

ИНСТИТУТ ПРИКЛАДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ: ЗАДАЧИ, НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЕРСПЕКТИВЫ



В июле текущего года в редакции журнала «АТП» состоялась интересная беседа с одним из наших постоянных авторов кандидатом технических наук, доцентом Дмитрием Ениным. Имея значительный стаж работы в отрасли на различных должностях (от начальника отдела эксплуатации небольшой компании до руководителя научно-исследовательского отдела ОАО «НИИАТ») и большой опыт вузовской подготовки кадров (он является действующим преподавателем одного из ведущих транспортных вузов страны – МАДИ), в текущем году Д. В. Енин возглавил недавно учрежденный Институт прикладных транспортных исследований. Мы решили спросить у него о причинах создания, основных задачах и перспективах развития возглавляемого им нового института.

Д. В. Енин пошел навстречу нашей просьбе и рассказал следующее.

— Идея реализации проекта комплексной научно-исследовательской, проектной и образовательной деятельности, сосредоточенной в одном месте, возникла достаточно давно — еще во времена моего студенчества. С накоплением жизненного опыта и профессионального потенциала появлялось все больше желания реализовать эту идею, в том числе как ответ на общетрасовые проблемы, в числе которых хочется отметить следующие наиболее важные:

1. Разукрупнение профессиональных команд и творческих коллективов, сокращение числа высококвалифицированных кадров технической направленности в отраслевых научных школах, а также недостаточное внимание этих учреждений к поддержке и реальному развитию их кадрового потенциала;
2. Частое пренебрежение проведением прикладных научных исследований для решения транспортных задач различного уровня в пользу не всегда оправданных экспертных оценок;
3. Закрытость (непонятность) используемой методической базы, невнимательность исполнителей и заказчиков работ к терминологии, логике построения и последовательности решения задач, некорректность применяемых методов исследований, отсутствие оценки достоверности полученных данных;
4. Использование некорректно переведенных или полностью заимствованных зарубежных терминов и их определений, зарубежных методик



Д. В. Енин

и специализированных программных продуктов, не проверенных на возможность и степень их применения в отечественных условиях; пренебрежение сложившейся отечественной терминологией и применяемыми методическими разработками;

5. Низкий уровень профессиональной подготовленности молодых специалистов, а также высокий уровень текучести кадров в отрасли в целом — первопричина трех последних проблем, нередко

выражающаяся в низком качестве подготовки технических заданий, их реализации, отсутствии надлежащего контроля или, наоборот, избыточном контроле выполнения работ.

Осознавая важность научной и инженерной составляющих в решении транспортных проблем, заручившись одобрением и поддержкой коллег, инициаторы в начале 2016 г. учредили Институт прикладных транспортных исследований. В его уставе зафиксирована приверженность вышеуказанным целевым ориентирам: «Получение прибыли ... на основе увеличения, распространения и повышения эффективности использования научных знаний в области транспорта».

Институт объединил в своем составе профессиональную команду известных отраслевых ученых, обладающих значительным опытом проведения научных исследований и реализации бизнес-проектов различного уровня в сфере транспорта. Считаю важным подтверждение участия в команде региональных специалистов в области проектирования, организации и управления на транспорте, а также молодого поколения студентов.

В числе приоритетных направлений деятельности института выделяются следующие:

1. Разработка проектов нормативных документов в сфере транспорта, в т. ч. документов технического регулирования и стандартов качества;
2. Разработка различных видов документов планирования в сфере транспорта (концепций, стратегий, программ развития) для различных уровней управления на основе программно-целевого подхода;
3. Проектирование транспортных систем городов, регионов и их элементов (КТС, КСОДД, ПОДД, проектов и паспортов доступности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры и др.);
4. Разработка методов, технологий и иных мероприятий по организации и управлению на транспорте, в том числе по следующим вопросам:
 - транспортное обслуживание населения и отраслей экономики, логистика в транспортных системах городов и регионов;
 - эксплуатация транспорта и учетная политика в организациях, эксплуатирующих транспортные средства;
 - развитие объектов транспортной и пешеходной инфраструктуры, организация движения на них;
 - обеспечение доступности объектов инфраструктуры и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения;
5. Разработка, апробация и реализация новых методов, средств и технологий проведения научных исследований по направлениям деятельности института, научно-методическое обеспечение;
6. Экспертиза работ и проектов различного уровня, а также консультирование по направлениям деятельности института;
7. Персональная целевая подготовка специалистов, желающих приобрести качественно новые знания и ценный практический опыт действующих профессиональных кадров за рамками

общепринятых государственных образовательных стандартов и программ.

Пожалуй, основным недостатком института является его юный возраст, не позволяющий в полной мере реализовать конкурентные преимущества. Вместе с тем это заставляет нас работать более интенсивно для достижения лучших результатов. К примеру, в настоящее время институт занимается вопросами обоснования параметров доступности элементов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг для различных категорий инвалидов, совершенствованием методик исследования спроса на транспортные услуги и формирования рациональных маршрутных сетей (отличающихся высоким уровнем понятности и достоверности результатов), закладываются методические основы логистики в транспортных системах городов и регионов. Ведутся переговоры по реализации ряда других интересных работ.

Первый этап становления любой компании всегда сложный и нам его еще предстоит пройти. Но, говоря о перспективах, прочную основу развития института обеспечивают новые подходы и уровень качества предлагаемых исследований, а также высокая квалификация и единство команды наших специалистов. Нам важно реализовать и наглядно показать эффективность давно известной истины о том, что основной успех решения любой задачи обеспечивают ее корректная постановка и правильно проведенные исследования. Комплексный подход к реализации транспортных проектов «под ключ» и ряд других интересных задумок, надеемся, должны способствовать повышению конкурентоспособности возглавляемого мною института, а также роли отраслевой науки в целом.



(499) 390 73 95



info@iptis.ru, www.iptis.ru



125080, г. Москва,
Волоколамское шоссе, д. 1, стр. 1

От имени редакции приятно отметить, что, несмотря на непростые экономические условия и вопреки иным жизненным преградам, в отрасли продолжают работать целеустремленные люди, думающие о будущем отечественной отраслевой науки. Хочется пожелать новому институту, лично Д. В. Енину и всей его команде достижения поставленных задач и успехов в их реализации!

Ждем от работников автотранспортной отрасли заказов новых проектов по тематике института.

**Первый заместитель
главного редактора
журнала «АТП»,
академик МАКТ
В. Г. Родионов**

